

Projekt-Exposé

Anlagenbau
Automobilbau
Sondermaschinenbau
Werkzeugbau
Immobilien



32 Roboter, 18 Automatik Stationen
17 Handarbeitsplätze, Verkettung, WT's, Geschossheber (3 Etagen)

Spezielle Herausforderung bei Projektübernahme:

Vergabestand mit erheblichen Engpässen auf allen Ebenen:

- Fehlplanungen, Machbarkeiten, Kapa, RG Bauteil-R&D (Kunde)

Im Projektverlauf prekäre Verfügbarkeiten (Kunde), instabile Versorgungslage, gestörte Lieferketten

Ergebnis:

- Machbarkeiten u. Bemusterungsphasen abgesichert. Erfolgreiche BÜ (T, K, Q, V, TZ, OEE).

Anlagenbau

Mandat: Projektleitung

Entwicklung, Industrialisierung:

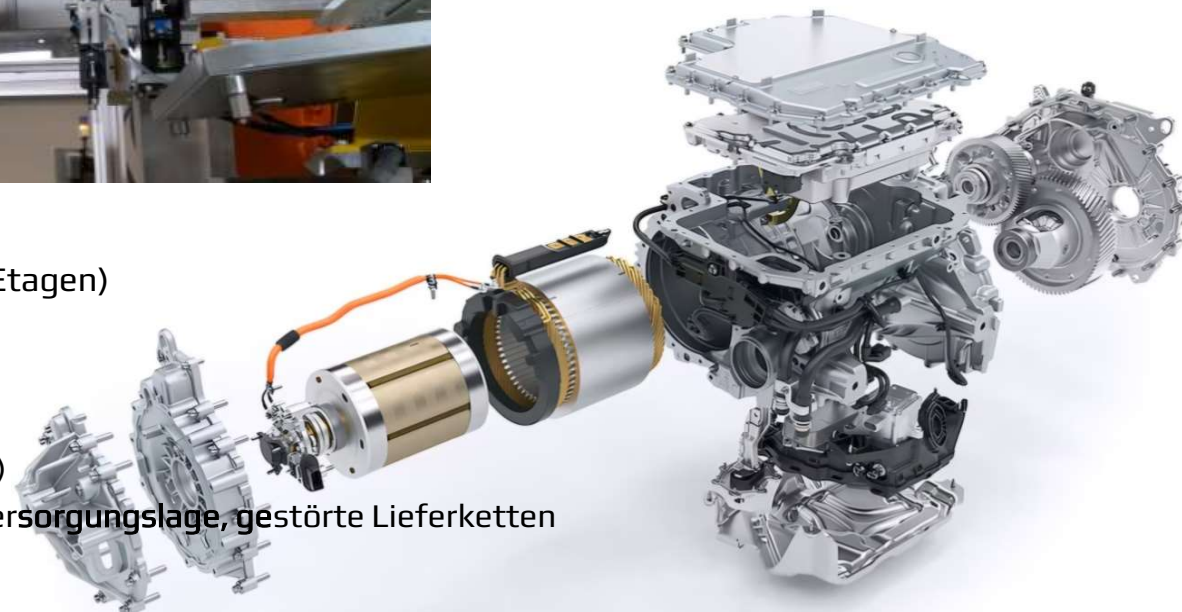
- Montagelinie Powertrain für BMW E-Antrieb GEN6 L5 Getriebemontage

Kunde: BMW, A-Steyr

Lieferant: VAF, Bopfingen

R&D/Invest: 25 Mio.

Modell: BMW iX3 eDrive Gen6





Projekte / Masch.-Typ:

Conti Flow Robot, VecDos eTwin, Visco Star+, LSR eTwin Connect

Spezielle Herausforderung bei Projektübernahme:

- Ineffiziente Projektmanagement Prozesse vs. hohe Auftragslage
- Instabile Versorgungslage, gestörte Lieferketten (Post-COVID)

Ergebnis:

- Projekte erfolgreich ins Ziel geführt, LT teils verschoben.

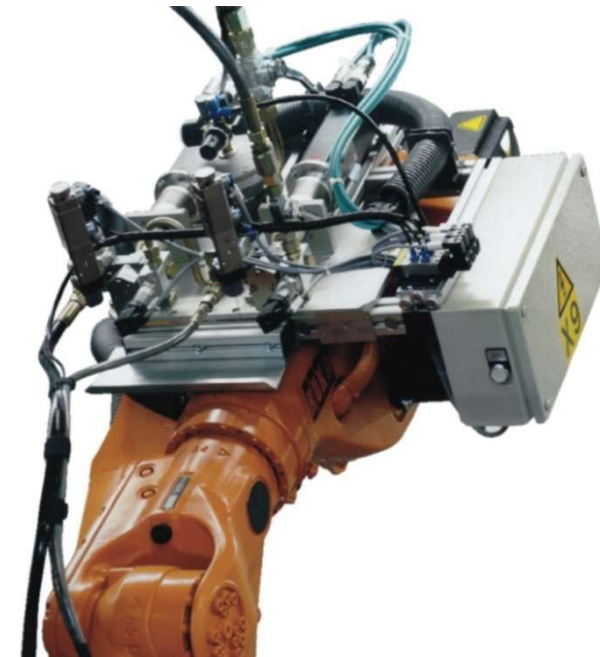
Sondermaschinenbau Mandat: Projektleitung

Vor-/Entwicklung, Industrialisierung:

- **Industrieanlagen, Prozessautomation**
- Kleben, Dichten, Verguss

Kunden: Henkel, Thyssen, OPM, PWM,
Capita, Trox, Schmitz Cargobull,
Abadis, Schnaithmann

Lieferant: Reinhardt Technik, Kirspe





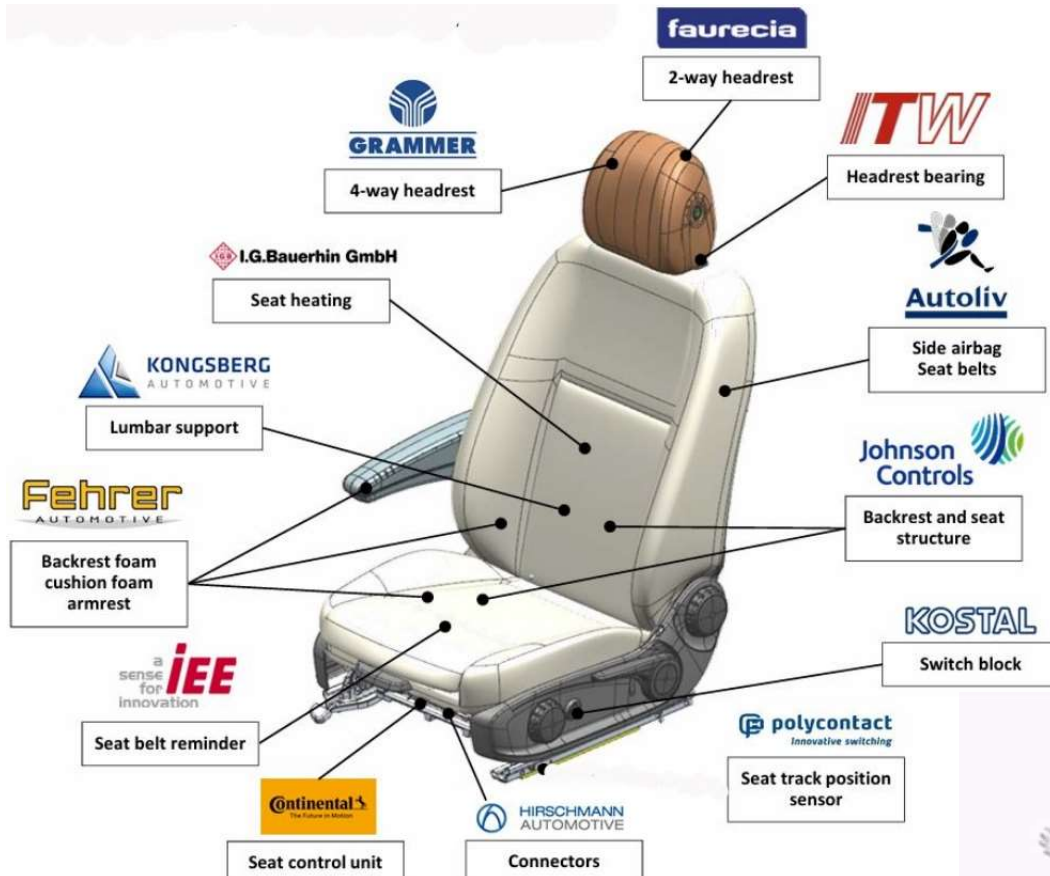
Immobilien

HOAI §1-4

Genehmigungsplanung

Apartment Haus





Automotive Mandat: TPL, Troubleshooting

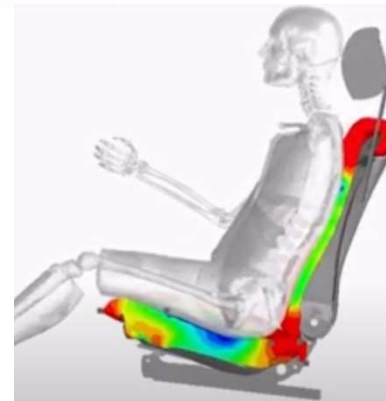
Entwicklung, Industrialisierung:

- Gesamt Sitz, Sitzsysteme

Kunde: Daimler

S-Lieferant: Isringhausen, Lemgo

Modell: Daimler VS30



Spezielle Herausforderung bei Projektübernahme:

- RG Produkt-R&D erheblich hinter Plan, hohe CM-Quote
- Koordination u. Abstimmung hoher Anzahl an Lieferanten
- Intransparente, kritische Abläufe zw. Entwicklung und Einkauf
- Ineffiziente Steuerung u. Verwaltung von Ressourcen (fehlendes ERP-System,...)

Ergebnis:

- Serienanlauf erfolgreich mit AWE. N1 nach SOP (1M).



Automotive
Mandat: Projektleitung

Entwicklung, Industrialisierung:

- **Ambientes Licht, Innen Licht**

Kunde: VW, Wolfsburg

Lieferant: HIS/Hella, Wembach

R&D/Invest: 4 Mio.

Modell: VW Touareg, Passat B8



Spezielle Herausforderung bei Projektübernahme:

- Konzeptschwächen, Machbarkeit
- Reifegrad, instabile Prozesse

Ergebnis:

- SOP abgesichert.
- Kundenzufriedenheit.

Thin line illumination



Automotive Mandat: Projektleitung

Entwicklung, Industrialisierung:

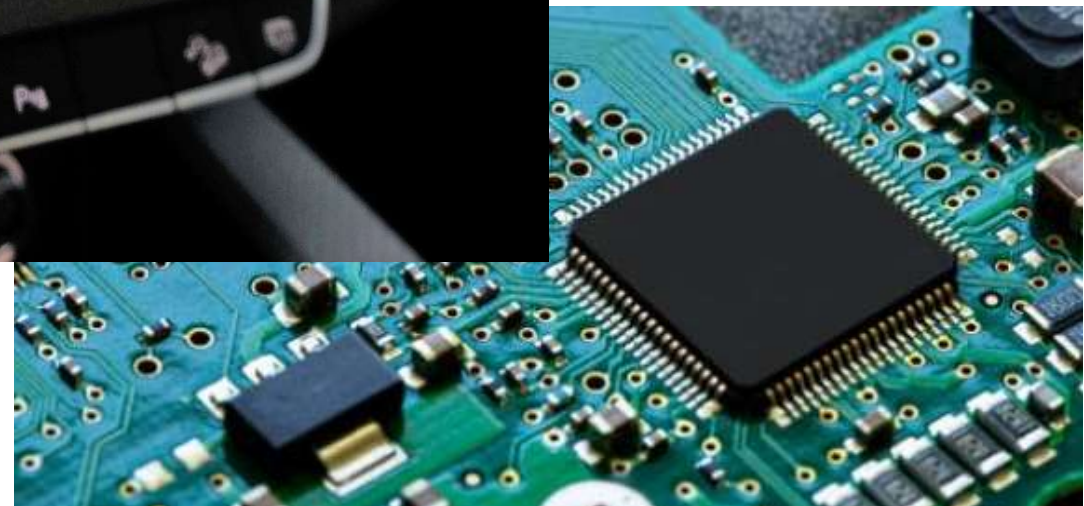
- **Klima Bediengerät**

Kunde: Audi, BMW

Lieferant: Hella, Lippstadt

R&D/Invest: 25 Mio.

Modell: BMW Mini, Audi A4 B9



Spezielle Herausforderung bei Projektübernahme:

- Keine nennenswerten kritischen Projektrisiken
- Gut aufgestellt in Organisation und Prozessabläufe



Automotive Mandat: Resident

Vorentwicklung Gesamtgerät:

■ Dachkonsole

Kunde: VW + Audi Wolfsburg

Lieferant: HIS/Hella, Wembach

Modell: Audi A8 D5

VW536 Touareg

Spezielle Herausforderung bei Projektübernahme:

- COP Hauptplatine je Dachkonsole bei unterschiedlichem Design, Funktion und Kunde (Audi / VW)
- Vermittlung/ Klärung kritischer Themen: Anforderungen, Umfänge, Machbarkeit, Abweichungen, Konzeptschwächen

Ergebnis:

Angebotsphase erfolgreich.
Vergabe an Lieferant.



Automotive Mandat: Projektleitung

Entwicklung, Industrialisierung:

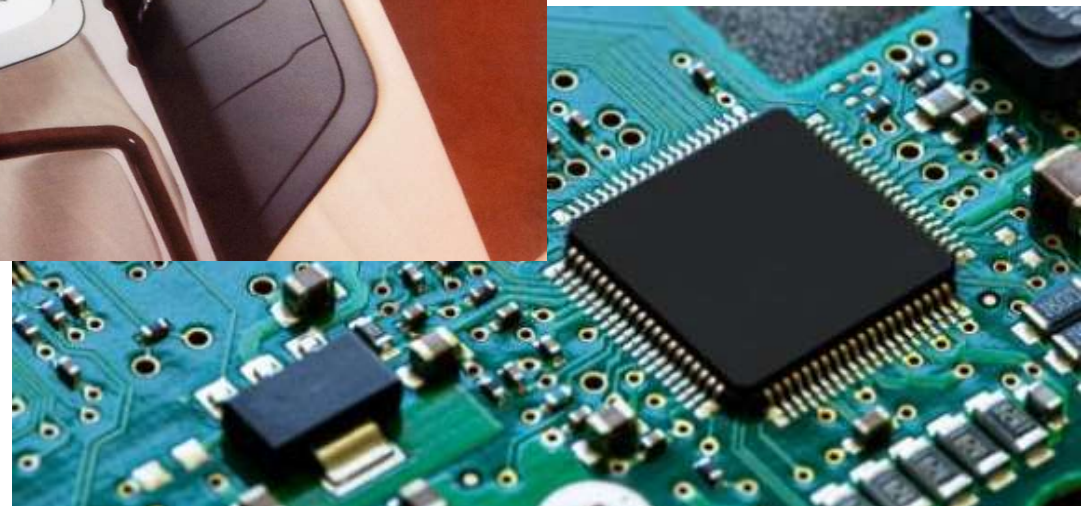
- **Klima Bediengerät (Facelift)**

Kunde: Porsche, Leipzig

Lieferant: Hella, Lippstadt

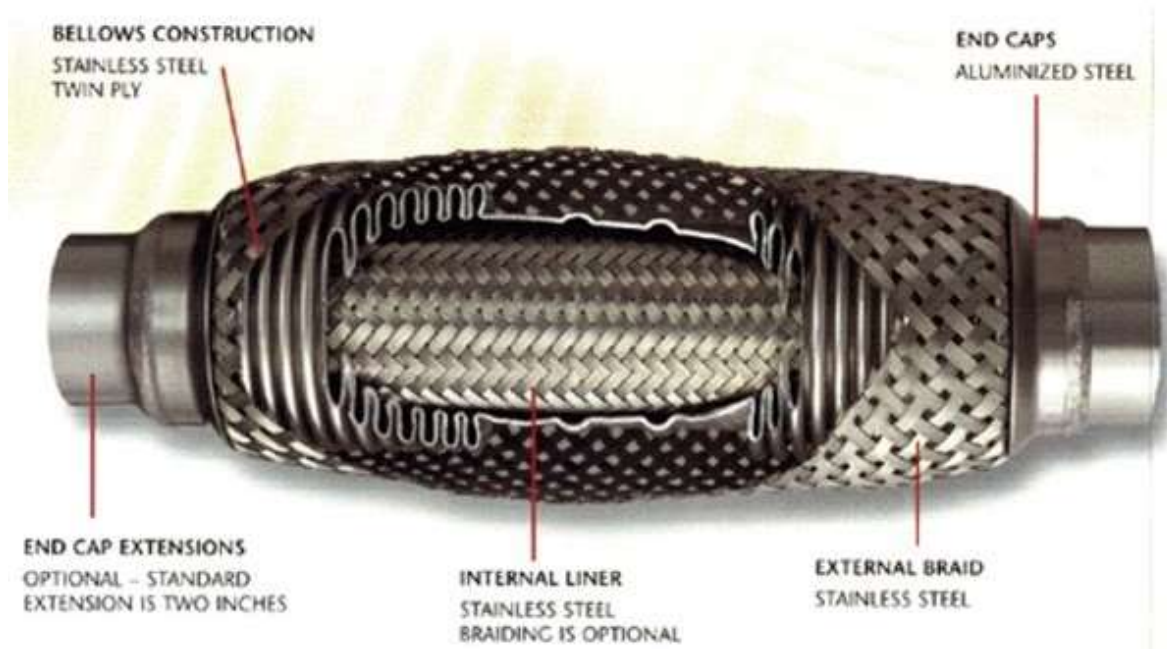
R&D/Invest: 3 Mio.

Modell: Panama G1II, Cayenne E2II



Spezielle Herausforderung bei Projektübernahme:

- Keine nennenswerten kritischen Projektrisiken
- Gut aufgestellt in Organisation und Prozessabläufe



Automotive Mandat: Projektleitung

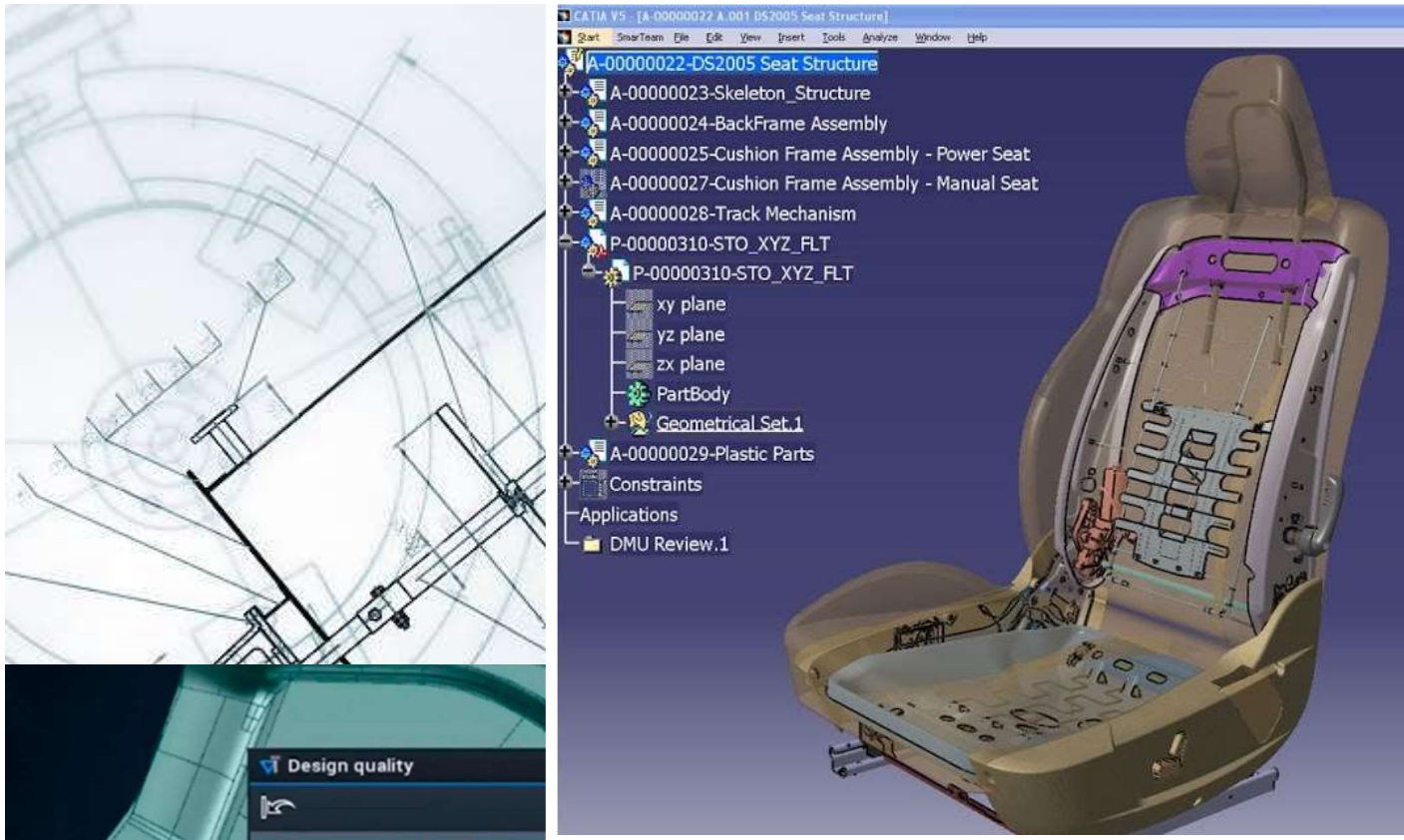
Vor-/Entwicklung, Industrialisierung:

- Flexbalg, Abgas-/Turbo Systeme

Kunde: BMW, Daimler

Lieferant: BOA, Stutensee





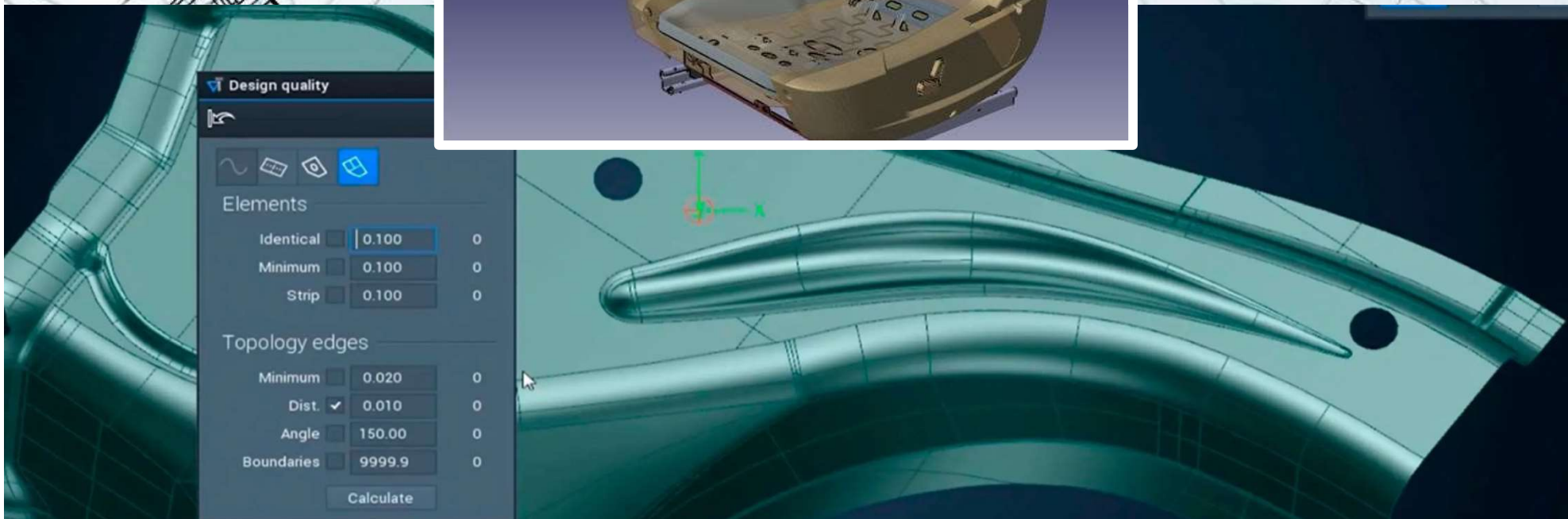
Automotive Entwicklungsingenieur (perm.)

- **Sitzstruktur, Gurtaufnahme B-Säule**

Kunde: VW, Hannover-Stöcken

Lieferant: Lear Corporation, Gütersloh

Modell: VW T5



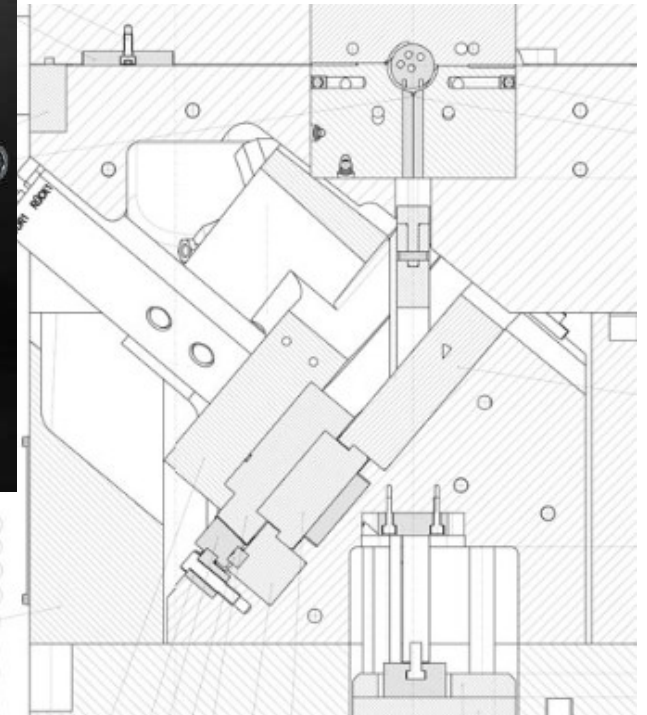


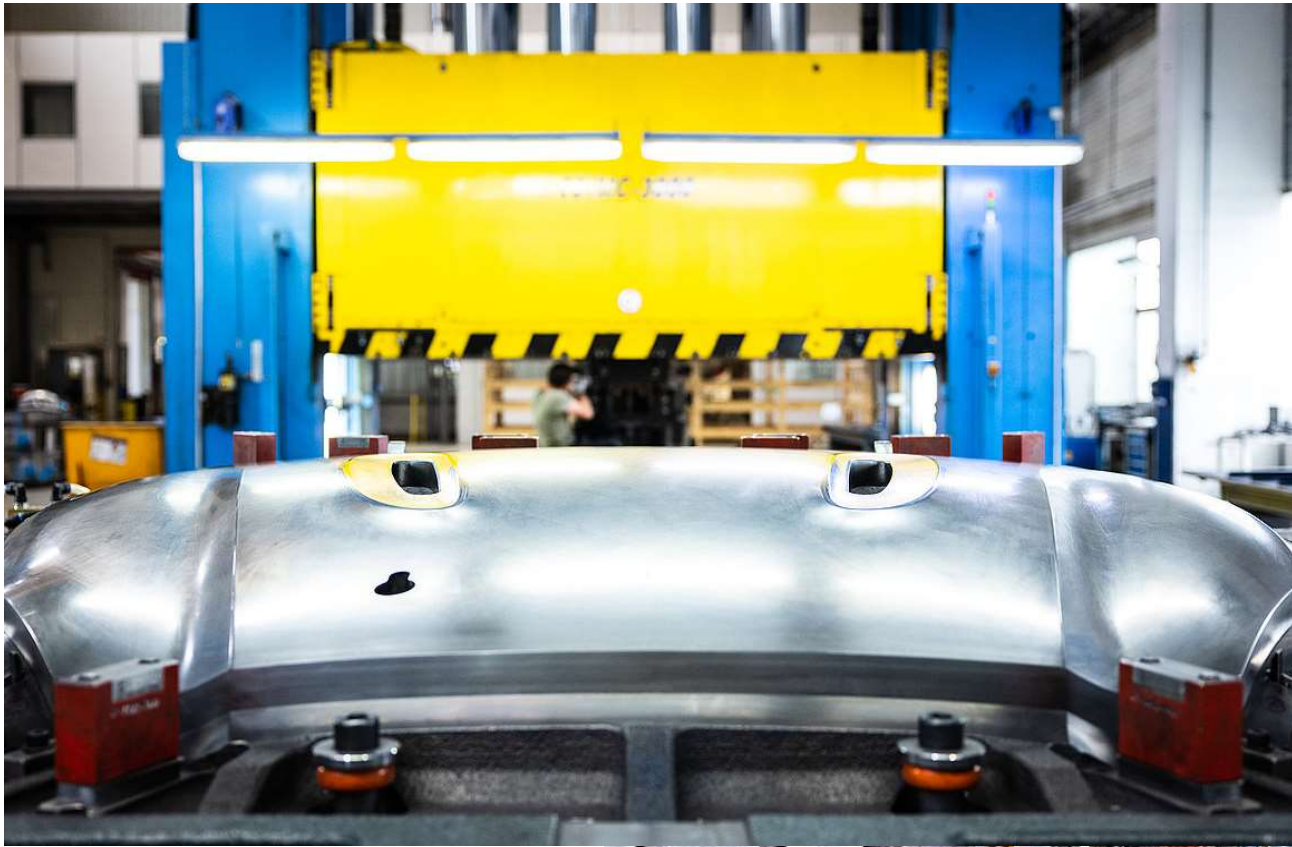
Werkzeugbau Werkzeugmechaniker (perm.)

- Herstellung Spritzgusswerkzeuge
Steckverbindungen, Clipse

Kunde: Automobil, Industrie

Lieferant: PSP Werkzeugbau, Hille





Werkzeugaufbau Werkzeugmechaniker (perm.)

- Instandhaltung Tiefziehwerkzeuge
Karosserie / Motorhaube, Kotflügel, ..

Kunde: Automobil

Lieferant: Schwarz Werkzeugbau, Oldendorf



Studium

- 09 / 03 - 07 / 04 **Dipl. Betriebswirt / 91%**
Wirtschaftsstudium in BWL und Management, IDB Bielefeld
- 03 / 95 - 03 / 00 **Dipl. Ing. Maschinenbau / 1,8**
Maschinenbaustudium, FH Bielefeld
- Studienrichtung:
Konstruktionstechnik, Energietechnik
- Diplomarbeit:
Physiklabor, Miele GmbH & Co.KG, Gütersloh
'Analyse und Automatisierung eines Schwingungsprüfstandes'
- Mechatronik, Sensorik (Laser, Piezo), Programmierung (VBS), Analytik (Diadem)

Schul- / Facharbeiter Ausbildung

- 1992 - 1993 Abitur / 2,2
Fachoberschule, Bebra
Schwerpunkt Maschinenbau
- 1988 - 1991 **Werkzeugmacher** (Werkzeugmechaniker)
Automobilwerk Eisenach, AWE
Schwerpunkt: Werkzeug- und Vorrichtungsbau
- 1978 - 1988 Realschule / 1,4
6. Polytechnische Oberschule, Eisenach